

# Bac Métropole 2021 EXERCICE A - UN SAUT STRATOSPHERIQUE (5 points)

CORRECTION © <http://labolycee.org>

## Mot-clé : mouvement dans un champ de pesanteur uniforme

Le 14 octobre 2012, Félix Baumgartner devient le premier homme à atteindre une vitesse égale à celle du son en s'élançant d'une capsule située dans la zone supérieure de la stratosphère.

L'objectif de cet exercice est de comprendre pourquoi il réalise un saut depuis la zone supérieure de la stratosphère pour atteindre la vitesse du son dans l'atmosphère.



D'après redbull.com

### Données :

- masse de Félix Baumgartner et de son équipement :  $m = 120 \text{ kg}$  ;
- altitudes limites de la stratosphère :  $z_{\min} = 11 \text{ km}$ ,  $z_{\max} = 50 \text{ km}$  ;
- altitude de la capsule au moment du saut :  $z_{\text{départ}} = 38\,969 \text{ m}$  ;
- intensité du champ de pesanteur à la surface de la Terre supposée sphérique de rayon  $R_T$  :  $g_0 = 9,81 \text{ m}\cdot\text{s}^{-2}$  ;
- rayon de la Terre :  $R_T = 6\,370 \text{ km}$  ;
- expression du champ de pesanteur terrestre en fonction de l'altitude :  $g(z) = \frac{g_0 \times R_T^2}{(R_T + z)^2}$  ;
- évolution de la norme de la vitesse du son  $v_{\text{son}}$  dans l'atmosphère en fonction de l'altitude :

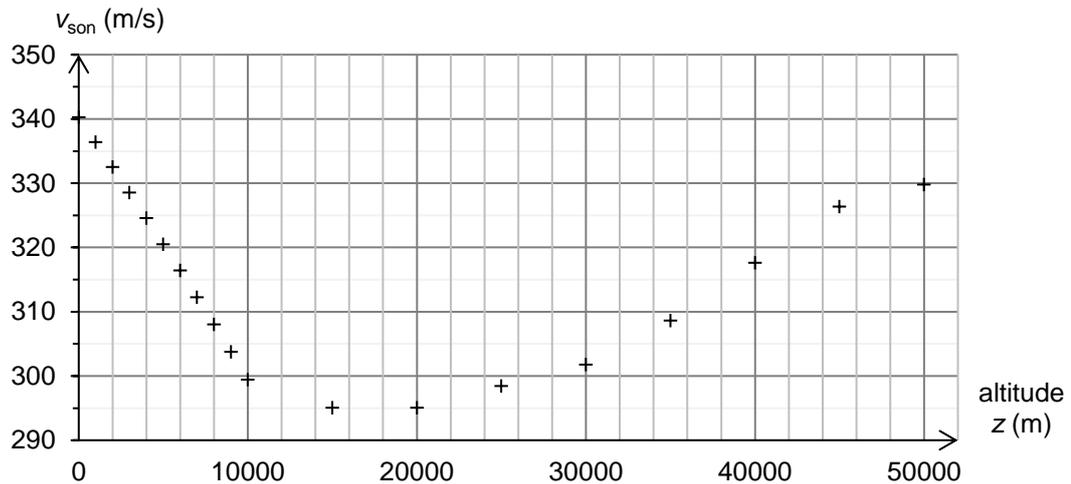


Figure 1. Vitesse du son en fonction de l'altitude

- norme  $f$  en N de la force de frottements due à l'air :  $f = 0,4 \times \rho_{\text{air}}(z) \times v^2$  avec :
  - $\rho_{\text{air}}(z)$  : masse volumique  $\rho_{\text{air}}$  de l'air à l'altitude  $z$  en  $\text{kg}\cdot\text{m}^{-3}$  ;
  - $v$  : vitesse du centre de masse de Félix Baumgartner en  $\text{m}\cdot\text{s}^{-1}$ .

### 1. Influence de l'altitude sur le champ de pesanteur

- 1.1. Calculer la différence  $\Delta g$  entre les valeurs des champs de pesanteur aux limites de la stratosphère définie par :  $\Delta g = |g(z_{\max}) - g(z_{\min})|$ .

$$(0,5 \text{ pt}) \Delta g = \left| \frac{g_0 \cdot R_T^2}{(R_T + z_{\max})^2} - \frac{g_0 \cdot R_T^2}{(R_T + z_{\min})^2} \right|$$

$$\frac{9,81 \times 6370^2}{(6370+50)^2} - \frac{9,81 \times 6370^2}{(6370+11)^2} = -1,18415576 \times 10^{-1}$$

$$\Delta g = \left| \frac{9,81 \times 6370^2}{(6370+50)^2} - \frac{9,81 \times 6370^2}{(6370+11)^2} \right| = |9,66 - 9,78| = |-1,18 \times 10^{-1}| = 0,12 \text{ m}\cdot\text{s}^{-2}$$

- 1.2. On considère que le champ de pesanteur est uniforme dans une zone de l'espace si sa variation par rapport à sa valeur à l'altitude  $z_{\max}$  est inférieure à 2 %. Le champ de pesanteur terrestre peut-il être considéré comme uniforme dans la stratosphère ?

$$\frac{\Delta g}{g(z_{\max})} = \frac{0,12}{9,66} = 1,2 \times 10^{-2} = 1,2 \% < 2 \% \text{ ainsi le champ de pesanteur terrestre peut être considéré}$$

**comme uniforme dans la stratosphère.**

Pour la suite de l'exercice, on prend pour valeur du champ de pesanteur  $g = 9,66 \text{ m}\cdot\text{s}^{-2}$ .

Le mouvement du centre de masse de Félix Baumgartner est étudié dans le référentiel terrestre supposé galiléen, l'axe des  $z$  est dirigé selon la verticale orientée vers le haut, l'origine  $O$  est prise au niveau du sol.

À la date  $t = 0 \text{ s}$ , Félix Baumgartner s'élanche sans vitesse initiale. Son mouvement est supposé vertical.

2. Établir, dans le cadre du modèle de la chute libre, l'équation horaire  $z(t)$  de l'altitude du centre de masse de Félix Baumgartner à la date  $t$  en fonction de  $t$ ,  $g$  et  $z_{\text{départ}}$ .

(1 pt) D'après la deuxième loi de Newton,  $\Sigma \vec{F}_{\text{Ext}} = m \cdot \vec{a}$ , le système {Félix} n'est soumis qu'à la force poids.

$$\vec{P} = m \cdot \vec{a}$$

$$m \cdot \vec{g} = m \cdot \vec{a}$$

$$\vec{a} = \vec{g}$$

En projection selon l'axe  $Oz$  du repère choisi, il vient :  $a_z = -g$

$$a_z = \frac{dv_z(t)}{dt}$$

Ainsi en primitivant, on obtient  $v_z = -g \cdot t + \text{Cte}_1$

On détermine la constante avec les conditions initiales.

Coordonnée du vecteur vitesse initiale  $\vec{v}_0$  :  $v_{0z} = 0$ , ainsi on a :  $\text{Cte}_1 = 0$

Donc  $v_z = -g \cdot t$

À chaque instant  $\vec{v} = \frac{d\vec{OM}}{dt}$  soit  $v_z = \frac{dz(t)}{dt}$

En primitivant on obtient  $z(t) = -\frac{1}{2} g \cdot t^2 + \text{Cte}_2$

Conditions initiales, à  $t = 0 \text{ s}$ , le système est à l'altitude  $z_{\text{départ}}$  donc  $\text{Cte}_2 = z_{\text{départ}}$ .

Finalement  $z(t) = -\frac{1}{2} g \cdot t^2 + z_{\text{départ}}$

3. En déduire, dans le cadre de ce modèle, l'altitude à laquelle la valeur de la vitesse de Félix Baumgartner est égale à  $307 \text{ m}\cdot\text{s}^{-1}$ .

(0,5 pt) La vitesse est atteinte à la date notée  $t_1$ .

$$v_z = -g \cdot t_1 \text{ et } v = \sqrt{v_z^2} = g \cdot t_1$$

$$t_1 = \frac{v}{g}$$

L'altitude correspondante est  $z(t_1) = -\frac{1}{2} g \cdot t_1^2 + z_{\text{départ}} = -\frac{1}{2} g \cdot \frac{v^2}{g^2} + z_{\text{départ}} = -\frac{1}{2} \cdot \frac{v^2}{g} + z_{\text{départ}}$

$$z(t_1) = -\frac{1}{2} \times \frac{307^2}{9,66} + 38969 = 34\,091 \text{ m}$$

$-0,5 * \frac{307^2}{9,66} + 38969$ $3.409068737 \text{ E}4$
--

4. Indiquer, dans le cadre de ce modèle, en justifiant, si Félix Baumgartner a dépassé la vitesse du son lorsqu'il atteint cette altitude.

(0,25 pt) La figure 1 montre qu'à cette altitude, la vitesse du son est très proche de  $307 \text{ m}\cdot\text{s}^{-1}$ , mais cette lecture graphique ne permet pas d'être absolument sûr de la vitesse du son.

On peut penser que Félix a franchi le mur du son.

En réalité, Félix Baumgartner atteint une vitesse égale à celle du son à une altitude  $z_{\text{son}} = 33\,446\text{ m}$ . On donne, sur la figure 2 ci-dessous, l'évolution de la masse volumique  $\rho_{\text{air}}$  de l'air dans la stratosphère pour des altitudes comprises entre 15 km et 50 km.

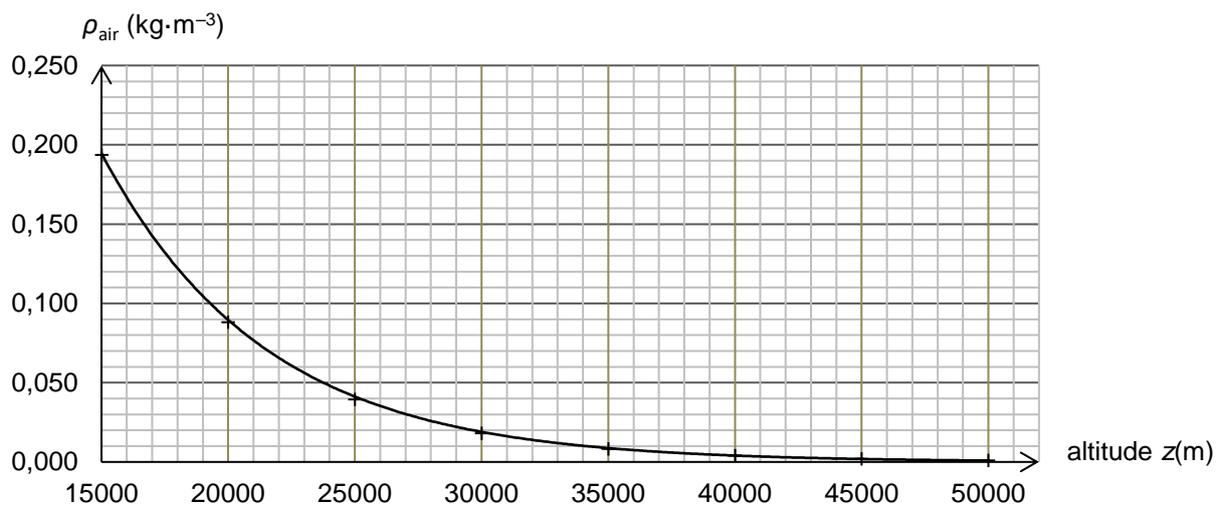


Figure 2. Masse volumique de l'air dans la stratosphère (entre 15 et 50 km) en fonction de l'altitude

5. Comparer la norme de la force de frottement de l'air et la norme du poids lorsque Félix Baumgartner atteint la vitesse de  $307\text{ m}\cdot\text{s}^{-1}$  à l'altitude de  $33\,446\text{ m}$ . Critiquer le modèle de chute libre utilisé précédemment.

(0,75 pt)

$$f = 0,4 \cdot \rho_{\text{air}}(z) \cdot v^2$$

Par lecture graphique sur la figure 2, on lit  $\rho_{\text{air}}(33\,446) = 0,01\text{ kg}\cdot\text{m}^{-3}$ .

$$f = 0,4 \times 0,01 \times 307^2 = 377\text{ N} = 4 \times 10^2\text{ N}$$

$$P = m \cdot g$$

$$P = 120 \times 9,66 = 1,16 \times 10^3\text{ N}$$

$\frac{P}{f} = 3$  ou  $P = 3f$ , on ne peut pas considérer que la force de frottement est négligeable face au poids.

**Le modèle de chute libre n'est pas adapté.**

En raison de la force de frottement due à l'air, Félix Baumgartner atteint une vitesse limite lors du saut. La vitesse limite est la vitesse atteinte lorsque la norme de la force de frottement devient égale à celle du poids.

6. Pour simplifier, on formule l'hypothèse que la vitesse limite est atteinte après 4 000 m de chute. Calculer la valeur de la vitesse limite  $v_{\text{lim}}$  atteinte par Félix Baumgartner s'il s'était élancé d'une altitude  $z = 20\,000\text{ m}$ .

(1 pt) Parti de 20 km d'altitude, il atteint la vitesse limite après 4 km de chute, donc il se situe à l'altitude  $z = 16\text{ km}$ .

Lorsque la vitesse limite est atteinte alors, d'après le principe d'inertie, les forces se compensent.

$$P = f$$

$$m \cdot g = 0,4 \cdot \rho_{\text{air}}(z) \cdot v_{\text{lim}}^2$$

$$v_{\text{lim}} = \sqrt{\frac{m \cdot g}{0,4 \cdot \rho_{\text{air}}(16\text{ km})}}$$

Par lecture de la figure 2,  $\rho_{\text{air}}(16\text{ km}) = 0,17\text{ kg}\cdot\text{m}^{-3}$

$$v_{\text{lim}} = \sqrt{\frac{120 \times 9,66}{0,4 \times 0,17}} = 1,3 \times 10^2\text{ m}\cdot\text{s}^{-1}$$

7. Expliquer qualitativement pourquoi il est nécessaire de s'élancer depuis la zone supérieure de la stratosphère pour atteindre une vitesse égale à celle du son.

(0,5 pt) On vient de calculer la vitesse limite atteinte en s'élancant à 20 km, et on remarque qu'elle est inférieure à la vitesse du son (égale à environ  $300\text{ m}\cdot\text{s}^{-1}$  à 16 km d'altitude).

En s'élancant d'une altitude plus grande, alors la masse volumique de l'air est beaucoup plus faible ainsi les forces de frottement de l'air sont moins intenses et elles permettent d'atteindre une vitesse limite plus grande.